

## Stationsbyen Gravens

Af Aage Justesen, forhenværende autoriseret el-installatør i Gravens

Gravens er en forholdsvis ny by, idet den først opstod, da Kolding-Ægtved Banen blev åbnet i 1898. Længs den 28 km lange bane blev der anlagt 10 stationer, deriblandt Gravens. Banen var smalsporet, dvs. med en sporafstand på kun 1 meter, hvilket medførte, at der højst måtte køres med en hastighed på 30 kilometer i timen. Banen havde en forholdsvis kort levetid, idet den blev nedlagt i 1930. Gravens station blev hurtigt ét af knudepunkterne på banen, idet der blev anlagt pakhuse og indhegninger til slagtesvin, som blev samlet her og videretransporteret med særlige "grisetog" til slagteriet i Kolding. I 1902 opførtes i nærheden af stationen Landbohjemmet, som senere blev til Afholdshotellet med bageri og derefter til kro.

### Gravens stationsby opstår

Etableringen af Ægtvedbanen har uden tvivl betydet alt for udviklingen af Gravens by. Før den tid var der ingen huse

længs den nuværende Bramdrupvej. Et område vest for vejen ca. fra nr. 12 til 18 blev kaldt Gravenshauge, måske derfra navnet Gravens. Endvidere var der området længs Æglimt, der tidligere blev kaldt Gl. Gravens. Der lå der 5 – 6 huse og 2 mindre landejendomme.

Min egen baggrund for at fortælle lidt om Gravens bys udvikling er, at jeg er født i Gravens i 1927, og jeg vil derfor fortrinsvis fortælle om perioden fra 1930 til 1960, som jeg selv kan huske noget om. Mine forældre købte i 1920 ejendommen Bramdrupvej 18 og indrettede der en blandet landhandel bestående af el, vvs, auto samt cykel- & radioforretning.

### En driftig by

Over perioden 1930 til 1960 har jeg optalt, at der var ca. 44 selverhvervende beboere i selve Gravens by, og det samlede antal beboere i byen var ca. 275 per-



Parti fra Gravens

(Foto: Øster Starup Sogns Lokallhistoriske Arkiv).